MANUEL D'UTILISATION

ELAIA

CE MANUEL CONTIENT DES INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR LA SÉCURITÉ ET LE FONCTIONNEMENT.

« Modèle conforme aux exigences de sécurité »

Photos et données non contractuelles

MAJ : 10-2019

SOMMAIRE

1 - PRESENTATION 4

2 - REGLAGES / MONTAGE : 5

2.1 Réglage de la selle : 5
2.1.1 Inclinaison : 5
2.1.2 Hauteur : 5
2.2 Réglage du Guidon (cintre et potence) : 6
2.3 Réglage des freins hydrauliques: 7
2.4 Porte-bagages : 8
2.5 Montage et démontage des roues : 9
2.5.1 Roue avant : 9
2.5.2 Roue arrière : 9
2.6 Eclairage : 10

3 - UTILISATION DU VAE : 11

3.1 Le changement de vitesses indexées : 11
3.2 Le changement de vitesses électronique : 11
3.3 Le display et la commande : 11
3.4 L'assistance électrique : 12
3.4.1 Fonctionnement : 12
3.4.2 Performances : 12
3.4.3 Spécifications techniques du système d'assistance : 12
3.4.4 La mise en marche de la batterie : 13
3.5 Le moteur électrique : 13

4 - CHARGEMENT DE LA BATTERIE : 14

4.1 Chargeur : 14
4.1.1 Précautions d'emploi (instruction de sécurité) : 14
4.1.2 Protection du chargeur : 14
4.2 La batterie : 14
4.2.1 Batterie et performance du VAE: 15
4.2.2 Recommandations / Précautions à prendre avec votre batterie : 16

5 - CONSEILS POUR AUGMENTER L'AUTONOMIE : 17

6 - ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU ELAIA : 18

6.1 Entretien : 18
6.2 Lubrification : 18
6.3 Maintenance : 18

7 - SECURITE – RECOMMANDATIONS : 19

8 - DONNEES TECHNIQUES 20

9 - MANUELS BOSCH 21

10 - DECLARATION DE CONFORMITE CE 22

11 - CERTIFICAT DE CONFORMITE 22

12 - CONDITIONS DE GARANTIE 22

1 - PRESENTATION

Merci d'avoir choisi un vélo à Assistance Électrique NEOMOUV

Présentation du VAE :

<u>Notes</u>:

- Le signe △ indique des conseils importants, des mesures de sécurité impératives. Suivez-les différentes instructions.
- Certaines opérations de réglage, de montage/démontage nécessitent un outillage et une compétence particulière ; ne les effectuer que si vous êtes expérimenté, sinon consultez votre revendeur agréé ou un spécialiste.
- Le signe 🛠 indique l'outillage qui vous sera nécessaire pour des opérations de réglage.
- Votre VAE possède un numéro de série gravé sur le cadre.

△ CHARGE MAXIMALE : 120 KG. POUR VOTRE SECURITE IL CONVIENT DE NE PAS DEPASSER CETTE CHARGE MAXIMALE LORS DE L'UTILISATION DE VOTRE BICYCLETTE.

2 - REGLAGES / MONTAGE :

Adapter le vélo à votre taille

2.1 Réglage de la selle :

🛠 clef allen de 6mm.

2.1.1 Inclinaison :

Desserrer l'écrou sous la selle.

Régler l'inclinaison de la selle, afin d'obtenir la position la mieux adaptée à votre confort. Resserrer l'écrou, couple de serrage maxi 13 Nm.

2.1.2 Hauteur :

Le vélo à assistance électrique permet une position de selle plus basse que sur un vélo classique. Grâce à l'assistance électrique vous fournissez moins d'effort et vous pouvez être assis plus bas pour une meilleure sécurité. Les tailles requises de l'utilisateur (cycliste) pour une utilisation optimale du vélo se situent entre 1.60 et 1.85m. Donc, réglez votre hauteur de selle en position assise selon les indications suivantes :

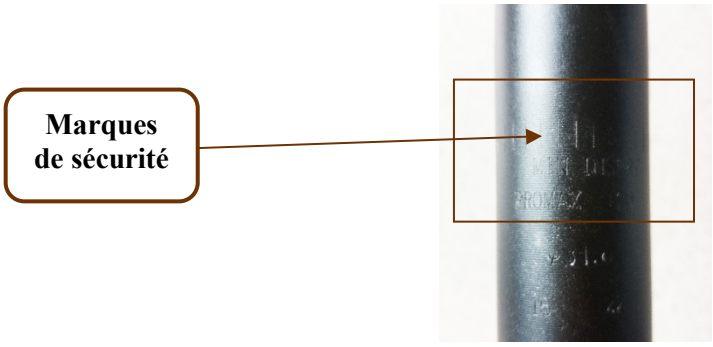
Desserrer l'attache rapide de collier de selle.

Assis sur la selle les pieds chaussés de chaussures adaptées à la pratique du vélo, placez une pédale en position basse, posez un talon sur une pédale, la jambe doit tomber normalement sans être raide. Montez ou descendez la selle pour obtenir la bonne hauteur. En pédalant à l'envers vous ne devez pas vous déhancher.

Pour le calcul de la hauteur, vous pouvez aussi appliquer la formule HS (hauteur de selle) =0.885xEJ (entrejambe). Pour mesurer la hauteur d'entrejambe mettez-vous pieds nus et talons espacés de cinq centimètres. Plaquez (sans trop appuyer) un bâton contre votre périnée, et mesurez ensuite la hauteur entre le sol et le bâton. Vous obtenez alors la valeur EJ (entrejambe).

Bloquer l'attache rapide.

△ **LE TUBE DE LA SELLE NE DOIT PAS SORTIR AU-DELA DE LA MARQUE DE SECURITE GRAVEE (BARRES VERTICALES).**



La hauteur minimum entre le point haut de la selle et le sol est **de 89 cm** avec une tige de selle suspendue et **85 cm** avec une tige de selle rigide.

2.2 Réglage du Guidon (cintre et potence) :

🛠 Clef Allen de 5 mm et de 3mm.
🛠 Clef Allen 6 mm

Pour être confortable, la position de votre cintre (guidon) doit être au moins à la même hauteur que votre selle, ou plus selon votre confort.

Faites de même avec la seconde vis pour le réglage de l'inclinaison de votre guidon. Après réglage, resserrer énergiquement les vis, couple de serrage maxi : 10 Nm.
Ou avec les 4 vis de réglages pour l'inclinaison du cintre couple de serrage maxi : 6 Nm.

2.3 Réglage des freins hydrauliques:

Le Lim-bo est équipé à l'avant et à l'arrière de frein à disque hydraulique. L'entretien de ce système est du ressort d'un spécialiste. Néanmoins voici quelques recommandations d'usage :

- Vérifiez périodiquement l'état de la garniture des plaquettes. Il faut éviter d'attendre le dernier moment car lorsque la garniture est HS le disque frotte contre le métal des plaquettes ce qui les endommage. Voici 2 moyens de contrôler l'usure de vos plaquettes :
    - A l'oreille, le bruit du freinage sera plus métallique lorsque la garniture sera usagée.
    - A l'œil, on peut apercevoir la dimension de la garniture en se plaçant devant l'étrier

- Vérifiez périodiquement l'état des disques pour s'assurer qu'ils soient propres et pas trop usés. Pour nettoyer les disques n'utilisez que de l'eau ou de l'alcool.

- Evitez absolument tout contact avec un corps gras sur le disque ou les plaquettes. Les plaquettes seront **<u>impérativement</u>** à changer dans le cas contraire (elles sont poreuses et auront donc absorbées les corps gras).

△ DE MANIERE GENERALE, LES MANIPULATIONS DU SYSTEME DE FREINS A DISQUE HYDRAULIQUE NE LAISSENT PAS VRAIMENT DE PLACE A L'A-PEU-PRES. NOUS RECOMMANDONS DE FAIRE APPEL A UN SPECIALISTE EN CAS DE DOUTE SUR LES OPERATIONS A EFFECTUER.

2.4 Porte-bagages :

△ NE PAS CHARGER VOTRE PORTE-BAGAGES PLUS QUE LA VALEUR INDIQUEE : 25 KG.

Tout dispositif de portage et autres bagages installés par vos soins sur votre porte-bagages (ex : siège enfant – bagages divers, etc.) doivent être compatibles avec les caractéristiques géométriques et de résistance de la bicyclette.

△VOUS DEVEZ REALISER PERIODIQUEMENT UN CONTROLE DU SERRAGE DES FIXATIONS DU PORTE-BAGAGES.

CE TYPE DE PORTE-BAGAGES N'EST PAS CONÇU POUR TRACTER UNE REMORQUE.

Toute modification réalisée sur le porte-bagages par l'utilisateur engagera sa propre responsabilité.

Lorsque le porte-bagages est chargé, des modifications de comportement de la bicyclette sont à prendre en compte (stabilité au vent, distances de freinage, changement de directions etc…) Pour sa sécurité, l'utilisateur doit être conscient de ces modifications de comportement.

Lors de l'installation d'un siège enfant ou de sacoches, un contrôle de sécurité de l'utilisateur est nécessaire (ex : courroies qui pendent, danger de prise dans les rayons, chute à craindre, stabilité de fixation du siège enfant à vérifier, risque de pincement des doigts de l'enfant sous la selle, etc).

Le réflecteur et le feu arrière de signalisation ne doivent pas être cachés par des bagages ou siège, fixés sur le porte-bagages.

La charge sur le porte-bagages doit être répartie de part et d'autre de celui-ci afin d'assurer une stabilité de l'ensemble lors de la circulation sur la voie publique.

2.5 Montage et démontage des roues :

△ UNE REGLE GENERALE, NE JAMAIS ACTIONNER LES LEVIERS DE FREIN LORSQUE LA ROUE EST ENLEVEE. LA ROUE SERA TRES DIFFICILE A REMETTRE EN PLACE DANS LE CAS CONTRAIRE.

2.5.1 Roue avant :

Démontage de la roue avant :

- Vous devez dans un premier temps desserrer les fixations de la roue.
- Une fois cela fait, il faut faire glisser la roue vers l'avant pour l'enlever.
- Insérer une partie en plastique dans l'étrier (entre les deux plaquettes).

Montage de la roue avant :

- Effectuer les opérations de montage dans l'ordre inverse. Bien vérifiez le serrage de la fixation de la roue et son alignement.
- Une fois la roue en place, Actionnez 3-4 fois la poignée de frein. Cela permet aux plaquettes de se recaler correctement.
- Vérifiez que le disque de frein est bien centré et tourne sans frottement.
- Vérifiez enfin le bon fonctionnement du freinage de la roue.

2.5.2 Roue arrière :

Démontage de la roue arrière :

- Vous devez dans un premier temps desserrer les fixations de la roue.
- Une fois cela fait, il faut faire glisser la roue vers l'avant et ôter la chaîne de l'axe pour l'enlever.
- Insérer une partie en plastique dans l'étrier (entre les deux plaquettes).

Montage de la roue arrière :

- Retirer la partie en plastique de l'étrier.
- Prendre la roue et placer la chaîne sur le petit pignon côté droit, ensuite engager la roue entre les plaquettes de frein.
- En revenant vers l'arrière, insérer l'axe de roue dans le logement droit et gauche du cadre. Mettre les rondelles et les écrous de roue. Serrer les écrous à la main dans un premier temps jusqu'à contact sur le cadre.

Contrôle de l'alignement de la roue :
- Centrer la roue vis-à-vis du cadre.
- Contrôler le centrage et le positionnement en ligne avec la roue avant, ainsi que le positionnement de la chaîne.
- Visser sans serrer à fond les écrous de roue de chaque côté.
- Contrôler une nouvelle fois le positionnement, le centrage et la position de la chaîne.

Contrôle du réglage du frein :
- Actionnez 3-4 fois la poignée de frein. Cela permet aux plaquettes de se recaler correctement.
- Vérifiez que le disque de frein est bien centré et tourne sans frottement.
- Vérifiez enfin le bon fonctionnement du freinage de la roue.

Serrer alternativement et progressivement de chaque côté les écrous de roues (couple de serrage maxi 25Nm)
Replacer les caches écrous.

2.6 Eclairage :

Votre vélo est fourni avec :

- **Un éclairage avant et arrière fixe**. Les feux avant et arrière sont alimentés par la batterie.
- Pour la mise en route des feux ***se référer au manuel d'utilisation du display BOSCH joint***.

△ **MAINTENEZ TOUJOURS VOS ECLAIRAGES PROPRES ET EN BON ETAT.**

△ **UN EQUIPEMENT D'ECLAIRAGE EST OBLIGATOIRE DES LA NUIT TOMBEE.**

3 - UTILISATION DU VAE :

3.1 Le changement de vitesses indexées :

Votre changement de vitesses se compose d'un dérailleur et de 9 pignons à l'arrière :

- 3 pignons de 11, 13 et 15 dents (grand développement) qui vous permettent, dans les conditions faciles (légère descente, plat), d'augmenter votre vitesse ;
- 3 pignons intermédiaires de 17, 20, et 23 dents à utiliser en situation normale ;
- 3 pignons « petit développement » de 26, 34 et 36 dents pour les côtes difficiles et les démarrages.

Les sélecteurs de vitesse (indexé) se trouvent sur le cintre à droite.

3.2 Le changement de vitesses électronique :

Vous pouvez consulter toutes informations relative au changement de vitesse électronique sur le manuel d'utilisation du display BOSCH joint.

3.3 Le display et la commande :

Vous pouvez consulter toutes informations relatives au display et à la commande sur le manuel d'utilisation du display BOSCH joint.

3.4 L'assistance électrique :

3.4.1 Fonctionnement :

Votre Elaïa est un Vélo à Assistance Electrique : il est équipé d'un moteur électrique, situé dans le boitier pédalier. Ce moteur se met automatiquement en marche (si le contact est mis et la batterie chargée) lorsque vous pédalez et uniquement quand vous pédalez.

Le moteur se coupe également lorsque vous atteignez la vitesse limite de 25 km/h.

3.4.2 Performances :

La vitesse de l'assistance de votre vélo est limitée à 25 km/h.
A cette vitesse l'alimentation du moteur se coupe automatiquement.

L'autonomie de votre vélo dépend de plusieurs paramètres :

- **Le poids transporté :**
  Les performances de votre vélo sont données pour une charge moyenne de 75 kg.

- **La température extérieure :**
  Les performances sont données sur une température extérieure d'environ 20°C. En dessous de cette température les performances diminuent ; toutefois cette diminution n'est vraiment sensible qu'en dessous de 5°C.

- **L'usure de la batterie :**
  Votre batterie est conçue pour vous délivrer des performances stables pendant 750 cycles de recharge (ou une utilisation moyenne de 3 ans). Après ces 750 cycles, elle est toujours opérationnelle, mais ses performances et donc votre autonomie, diminuent proportionnellement.

- **Mais surtout l'autonomie dépend de la nature de votre parcours :**
  L'autonomie théorique, s'entend pour une sollicitation du moteur quasi continue sur un sol plat ou peu vallonné (10 à 20% de côtes). Si votre parcours est plat et comprend un pourcentage de descentes (même légères), votre autonomie s'en trouve accrue. Si vous montez des côtes de plus de 5% (le moteur « peine » au-dessus de 8% de dénivellation), votre autonomie peut diminuer proportionnellement.

3.4.3 Spécifications techniques du système d'assistance :

Moteur : Bosch Active Line Plus – 250 watts – 52Nm
Batterie : Cellule lithium Ion 36 V – 400 Wh ou 500Wh
Cycle de vie : 750 cycles complets charge/décharge en conditions normales de charge.
Autonomie : 70 à 80 km pour la batterie 400Wh – 80 à 90 km
(Pour un utilisateur de 75 kg à une vitesse de 18 km/h sur un parcours en mode Eco).

3.4.4 La mise en marche de la batterie :

La batterie de votre Vélo à Assistance Electrique ne nécessite aucun allumage, et se coupe automatiquement en cas de non utilisation prolongée.

3.5 Le moteur électrique :

Situé dans le pédalier, c'est un moteur électrique BOSCH de 250 watts. Il ne nécessite aucun entretien de votre part et bénéficie d'une garantie fabricant de 2 ans. Après 3 ans ou 25 000 kilomètres, nous vous conseillons de le faire réviser par un revendeur agréé ou un spécialiste.
Bien qu'il soit conçu pour résister à l'eau, nous vous **déconseillons** de le nettoyer avec un jet haute pression.

Pour plus de détails vous pouvez consulter le manuel du moteur BOSCH joint.

4 - CHARGEMENT DE LA BATTERIE :

4.1 Chargeur :

Vous pouvez consulter toutes les informations relatives au chargeur sur le manuel d'utilisation du chargeur BOSCH joint.

4.1.1 Précautions d'emploi (instruction de sécurité) :

- Ne branchez pas la prise du chargeur sur le secteur avec les mains humides (danger d'électrocution).
- Toute charge doit être effectuée dans un local ventilé.
- Toujours vous assurer de la compatibilité du chargeur avec le réseau électrique local.
- Ne pas mettre l'appareil en charge dans un environnement humide ou près d'un produit inflammable ou explosif (toute charge générant une diffusion de chaleur, danger d'incendie ou d'explosion).
- Ne pas stocker l'appareil chaud.
- Ne chargez pas une batterie défectueuse ou hors d'usage.
- Ne pas laisser le chargeur branché et ses connections à la portée des enfants.
- Ne pas tenter de démonter le chargeur.

4.1.2 Protection du chargeur :

- Ne pas l'exposer à la pluie.
- Ne pas laissez le chargeur débranché de l'alimentation (220 volts) et branché sur la batterie.
- Ne pas l'immerger.
- Ne pas poser d'objet sur le chargeur, ni le couvrir.
- Prendre soin des fils électriques d'entrée et de sortie du chargeur.
- Pour protéger le chargeur après une charge longue (plus de 24 heures) débrancher la connexion électrique et laisser reposer l'appareil dans un endroit sec et ventilé.
- Eviter de laisser le chargeur branché sur le secteur plus de 24H.

△ **ATTENTION ! POUR VOTRE SECURITE, IL EST INTERDIT D'OUVRIR LE CHARGEUR (RISQUE DE DECHARGE ELECTRIQUE – HAUTE TENSION). CONTACTEZ VOTRE REVENDEUR POUR TOUT PROBLEME DE PANNE SUR LE CHARGEUR.**

△ **POUR VOTRE SECURITE VOIR EGALEMENT LES PICTOGRAMMES SUR LE CHARGEUR.**

4.2 La batterie :

Vous pouvez consulter toutes les informations relatives à la batterie dans le manuel d'utilisation de la batterie Bosch joint.

4.2.1 Batterie et performance du VAE:

Les batteries sont des composants consommables et ont une durée de vie limitée : à terme, leur capacité et leurs performances s'amenuisent, et il faut les remplacer. Le vieillissement de la batterie peut donc contribuer à des changements de performances du VAE.

Comment optimiser les performances de la batterie :

L'autonomie de la batterie, c'est la durée pendant laquelle le VAE peut fonctionner avant de devoir recharger la batterie. La « durée de vie de la batterie » correspond à la durée avant de devoir la remplacer.
Elle est liée à son « âge chimique » qui est composé :

- Du passage du temps
- Du nombre de cycles de charge (aucune obligation de vider complètement la batterie à chaque fois puisqu'il n'y a pas d'effet mémoire)
- De l'entretien dont a bénéficié la batterie
- De l'utilisation du vélo : poids du vélo, de l'utilisateur et du matériel transporté / état mécanique du vélo (pression des pneus, état de la transmission) / cadence de pédalage / relief du parcours / température extérieure…
- Du niveau d'assistance choisi...

L'efficacité de la batterie s'amenuise lorsque son âge chimique augmente (suivre les conseils indiqués dans le manuel pour optimiser les performances de la batterie et prolonger sa durée de vie).

Vieillissement chimique des batteries :

Le vieillissement chimique d'une batterie se traduit par une réduction du temps écoulé avant qu'il soit nécessaire de la recharger. Cette autonomie est parfois appelée « capacité maximale de la batterie ».

Lorsque le fonctionnement ne peut plus être assuré avec toutes les capacités du système de gestion de l'alimentation, avec un faible niveau de charge, un âge chimique élevé ou de basses températures, le système procède à un arrêt pour préserver les composants électroniques. Bien que cet arrêt soit intentionnel du point de vue de l'appareil, il peut être inattendu pour l'utilisateur.

Quand la batterie atteint un âge chimique suffisamment avancé, les performances diminuent et il faut, à terme, la remplacer. Pour améliorer les performances du VAE, il peut être utile d'en remplacer la batterie (contacter le revendeur).

Capacité maximum de votre batterie :

La capacité maximum de la batterie est une mesure de la capacité de la batterie par rapport à son état neuf. Une batterie perdra en capacité à mesure que son âge chimique augmentera, ce qui peut se traduire par une diminution des heures d'utilisation entre les recharges.
Une batterie normale est conçue pour conserver au minimum 70% de sa capacité d'origine au bout de 2 ans d'utilisation ou 500 cycles de charge complets dans des conditions d'utilisation normales et environ 50% au bout de 5 ans (suivre les préconisations indiquées dans le manuel).

4.2.2 Recommandations / Précautions à prendre avec votre batterie :

- Eviter toute proximité de source de chaleur.
- Eviter tout court-circuit sur les connections de recharge et prise du moteur.
- N'utiliser la batterie que ce pour quoi elle est faite.
- Ne pas exposer la batterie à des températures supérieures à 40°C et inférieures à –20° C.
- Ne jamais laisser tomber la batterie ; poser la sur un endroit stable.
- Attention, il y a un risque de court-circuit et de surchauffe en cas de choc pour les batteries présentant une fragilité particulière.
- Toujours vous assurer de la compatibilité du chargeur avec le réseau électrique local.
- Lorsque la charge est terminée, il est recommandé de déconnecter le chargeur de celle-ci.
- **Lors de périodes de non-utilisation du vélo, stocker la batterie dans un endroit sec et frais et à une température supérieure à 10° C et inférieure à 40° C.**
- **Ne jamais laisser votre batterie complètement déchargée durant des périodes supérieures à 3 jours, cela pourrait l'endommager.**
- **En cas de non utilisation prolongée, il est nécessaire de recharger la batterie une fois tous les deux mois.**
- Ne jamais laisser la batterie, exposée longuement au soleil.
- Ne jamais laisser un enfant jouer avec la batterie ou manipuler celle-ci.
- Ne jamais recharger la batterie sous la pluie ou dans un endroit humide.
- Ne jamais ouvrir la batterie. L'ouverture peut engendrer d'importants risques d'électrocution et rend la garantie caduque.
- Ne jamais asperger directement la batterie avec de l'eau ou tout autre liquide.
- Ne pas immerger la batterie.
- N'utiliser que le chargeur fournit pour recharger votre batterie. Tout autre chargeur non adapté à la batterie pourrait provoquer un accident.

△ ATTENTION ! EN CAS D'UTILISATION TROP PEU FREQUENTE DE LA BATTERIE (1 FOIS TOUS LES 2 MOIS SEULEMENT), LA CAPACITE DE CELLE-CI DIMINUERA BEAUCOUP PLUS RAPIDEMENT QU'EN CAS D'UTILISATION REGULIERE. L'ENERGIE D'UNE BATTERIE PROVIENT D'UNE REACTION CHIMIQUE, QUI NECESSITE D'ETRE ACTIVEE SUFFISAMMENT REGULIEREMENT AFIN DE CONSERVER SON EFFICACITE.

△ ATTENTION ! VOUS NE DEVEZ PAS JETER VOTRE BATTERIE OU VOTRE CHARGEUR AVEC VOS DECHETS MENAGERS. UN SYSTEME DE COLLECTE SELECTIVE POUR CE TYPE DE PRODUIT EST MIS EN PLACE PAR LA PLUPART DES COMMUNES, VOUS DEVEZ VOUS RENSEIGNER AUPRES DE VOTRE MAIRIE AFIN D'EN CONNAITRE LES MODALITES. LES PRODUITS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES CONTIENNENT DES SUBSTANCES DANGEREUSES QUI ONT DES EFFETS NEFASTES SUR L'ENVIRONNEMENT OU LA SANTE HUMAINE ET DOIVENT DONC ETRE RECYCLES.

Votre batterie est recyclable après usage. Retourner celle-ci à votre revendeur.

5 - CONSEILS POUR AUGMENTER L'AUTONOMIE :

Votre Elaia est équipé d'une batterie 400Wh dont l'autonomie moyenne est de 70 à 80km ou d'une batterie de 500Wh dont l'autonomie moyenne est de 80 à 90km.

Afin d'économiser l'énergie de votre batterie et donc d'augmenter l'autonomie de votre vélo, nous vous proposons quelques conseils.

- **Au démarrage** : réglez votre assistance, en position 1 et choisissez un développement moyen. Si votre parcours est en côte, positionnez la chaîne sur le plus grand pignon et utiliser la position 6 Km/h.

- **Dans les embouteillages** : réglez l'assistance en position 1 et votre chaîne sur le petit développement ou développement moyen suivant la fréquence des arrêts que vous devrez effectuer.

- **Démarrage en côte** : avant de vous arrêter, réglez votre chaîne en petit développement, réglez l'assistance en fonction de la côte.

- **Monter une côte plus forte** : si vous montez une côte et que la vitesse devient trop réduite, vous pouvez optez pour une assistance plus forte. Vous allez alors sentir l'assistance augmenter. Si cela est insuffisant, positionnez votre chaîne sur le petit développement (votre consommation d'énergie devient plus forte et votre autonomie en sera réduite).

- **Parcours sans arrêt** : votre parcours est sans obstacle (sans feu rouge, ni embouteillage ou parcours en campagne) vous pouvez alors régler votre vélo en vitesse de « croisière ». Choisissez votre assistance et réglez votre chaîne sur le grand développement. Ainsi vous pourrez aller plus vite tout en économisant de l'énergie.

- **En descente** : vous arrêtez de pédaler (roue libre) ou vous pédalez normalement sans effort en adaptant votre sélection de vitesse et vous vous laissez porter doucement.

- **Pour plus d'autonomie :** démarrez en position 1. Une fois votre vélo lancé, régler votre chaîne sur le grand développement. Gardez une vitesse constante, votre autonomie sera plus importante.

6 - ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU ELAIA :

6.1 Entretien :

Pour mieux conserver votre vélo, entretenez-le régulièrement :

- Remplacer les plaquettes de freins dès qu'elles sont lisses.
- Nettoyer régulièrement votre vélo à l'aide d'une éponge et de l'eau savonneuse.
- Ne pas utiliser de détergent ou d'essence, ni de jet à haute pression.
- Nettoyer et graisser les roulements tous les 6 mois.

Lorsque vous nettoyez votre vélo, pensez à bien :

- Nettoyer, rincer et sécher les différentes parties du vélo, pour enlever l'eau stagnante évitant ainsi les risques précoces de corrosion.

6.2 Lubrification :

Lubrifier légèrement et régulièrement (une fois par mois environ) :

- La chaîne

6.3 Maintenance :

Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue.
Si la durée de vie pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans les zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.

△ **NE PAS UTILISER DE LUBRIFIANT SUR LA SURFACE DES JANTES NI SUR LES PNEUS AINSI QUE SUR LES PATINS DE FREIN AVANT ET ARRIERE.**

△ **VERIFIER L'ETAT ET LE BON FONCTIONNEMENT DES ORGANES DE SIGNALISATION (EX : LED ETC), ET LES NETTOYER SI NECESSAIRE AVEC UN CHIFFON SEC.**

7 - SECURITE – RECOMMANDATIONS :

Contrôlez régulièrement les points suivants :

Le serrage des roues (25 Nm pour l'avant et l'arrière)
L'usure des pneumatiques (remplacer le pneu dès que le témoin d'usure est atteint) et régler sa pression entre (60 à 65 Psi- 2.8 à 4.5 bar). Les pneumatiques de votre bicyclette sont compatibles avec les fonds de jantes, aucune modification ne doit y être apporté, seules les pièces de rechange appropriées (pneumatiques, chambres à air éléments de frictions de freins etc...) sont à prendre en compte. Contacter votre revendeur pour plus de renseignements.
Contrôlez le bon serrage de la direction (10 Nm), des pédales (20 Nm), de la selle (6 Nm).

Du fait de son poids et de l'inertie due au moteur, prévoyez largement les distances de freinage de votre vélo à assistance électrique, surtout par temps de pluie.

Sur la voie publique, toute personne circulant à bicyclette doit respecter et appliquer les prescriptions du code de la route du pays où il se trouve ainsi que les exigences légales concernant ce type de transport. (ex: éclairage, signalisation, port du casque (conseillé) dispositif réfléchissant etc ...).

Pour une utilisation sûre de votre bicyclette nous vous recommandons de vérifier et de contrôler périodiquement : les freins (usure des patins) l'état des jantes et des rayons (usure des jantes et des rayons) l'état des pneumatiques, de la direction (fixations, serrage des écrous de roues et de tous autres organes spécifiques à votre véhicule. Les jantes doivent être lisses, sans fissures, rupture ou déformation. Si vous remarquez une anomalie quelconque sur les jantes, veuillez les faire réviser immédiatement.
ATTENTION Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé. »

Il est également important pour votre sécurité de remplacer les composants critiques présentent une usure ou autres problèmes (ex : pneumatiques, jantes, etc…) par des pièces d'origine. Adressez-vous à votre revendeur.

△ NE PAS S'ASSEOIR SUR LE VELO, LORSQUE CELUI-CI EST MAINTENU PAR LA BEQUILLE, ELLE RISQUE DE CASSER ET DE VOUS FAIRE CHUTER BRUTALEMENT.

Restez vigilant, ne vous attardez pas sur la consultation de l'écran de la bicyclette quand vous roulez.
Pour votre sécurité, il est conseillé d'allumer systématiquement l'éclairage de la bicyclette.

Le port du casque est fortement recommandé.

Le port d'un gilet réfléchissant est obligatoire hors agglomération en cas de circulation la nuit, ou le jour lorsque la visibilité est insuffisante.

8 - DONNEES TECHNIQUES

PIECES	COUPLE DE SERRAGE MAXI(Nm)
Axe de pédalier	40
Pédales	20
Axe de roue avant	25
Axe de roue arrière	25
Tige de selle	6
Potence et cintre	6
Inclinaison de selle	13

CARACTERISTIQUES

MODELE	ELAIA
Poids total (kg)	24.6 kg
Charge maximum autorisée	120 kg
Vitesse maximale en mode assistance	25km/h
Autonomie (Pour un utilisateur de 75 kg roulant à une vitesse moyenne de 18 km/h en mode Eco)	70 à 80km pour une batterie 400Wh 80 à 90km pour une batterie 500Wh
Batterie	Cellules Lithium Ion 750 cycles
Tension (v)	36 V
Moteur	Bosch – 52Nm
Rendement nominal (w)	250 Watts
Chargeur : Tension chargeur	42 V
Pneus dimensions	26’ ou 28’
Pressions des pneus	2.8 à 4.5 bars
Dérailleur SHIMANO Acera 9V	11-13-15-17-20-23-26-34-36

9 - MANUELS BOSCH

- **MANUEL PRODUIT BOSCH:**

Disponible sur notre site Internet:

https://neomouv.com/wp-content/uploads/2019/11/Bosch_vélo-électrique-LIM-BO-ELAIA_Product-Catalogue_MY2019-FR.pdf

- **MANUAL BATTERIE BOSCH:**

Disponible sur notre site Internet:

https://neomouv.com/wp-content/uploads/2019/11/Bosch-vélo-électrique-LIM-BO-ELAIA-Guide-Battery-MY2019-FR.pdf

10 - DECLARATION DE CONFORMITE CE

Disponible sur notre site internet : www.neomouv.com/fr/telechargement/

11 - CERTIFICAT DE CONFORMITE

Disponible sur notre site internet : www.neomouv.com/fr/telechargement/

12 - CONDITIONS DE GARANTIE

Pour tout renseignement sur les garanties, contactez votre magasin.

NOTES

SAS NEOMOUV
ZI Ouest - Allée des quatre Journaux
72200 LA FLECHE
contact@neomouv.com

NEOMOUV – reproduction interdite. NEOMOUV est une marque déposée. Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits en vue d' y apporter des améliorations techniques ou de respecter de nouvelles règlementations.

SAS au capital de 1 200 000 € - RCS Le Mans 518 158 183
SIRET 518 158 183 00013 – APE 4649Z – TVA INT FR 91 518158183